

Neu im Produktprogramm:

New in Our Product Range:

ISO-DRAIN 40 / ISO-DRAIN 40 A



ISO-DRAIN Noppenbahnen

ISO-DRAIN Dimpled Sheet Products



ISO-DRAIN 40 und ISO-DRAIN 40 A Für modernen Tunnelbau

Es gibt sie überall: Straßentunnel, Untertunnel, Metrotunnel, Eisenbahntunnel und Fußgängertunnel, die unser tägliches Vorankommen erleichtern. Durch die stetige Zunahme des Verkehrsaufkommens wachsen auch die baulichen Anforderungen an einen Tunnel. Eine der großen Herausforderungen für jeden Tunnel stellt das Wasser dar. Für diese Aufgabe gibt es jetzt die neuen Drainagefolien ISO-DRAIN 40 und ISO-DRAIN 40 A.

Diese **neuen Spezialfolien für Tunnel-Großprojekte** haben eine **Noppenhöhe von 40 mm**. Sie werden als Drainagefolien in der Tunnelsohle eingesetzt und mit Beton verfüllt. Somit schaffen sie einen **Kanal für die Ableitung von Schichten- und Kluftwasser**. Durch ihre besonders hohen runden Noppen haben sie nicht nur ein sehr hohes Wasserleitvermögen, sondern auch eine große Noppenaufschlagfläche für eine hervorragende Lastverteilung. Darüber hinaus beugt die runde Noppenform einer Versinterung und Verkalkung der Noppenzwischenräume vor. Die ISO-DRAIN Folien sind aus HDPE gefertigt, mit einem CBR-Wert von über 3000 Newton äußerst stabil und können hohe Reißdehnungswerte vorweisen. In der **Ausführung ISO-DRAIN 40 A** ist sie mit einer **Alterungsbeständigkeit von mindestens 100 Jahren** ausgestattet. Beide Folien werden als Zuschnitte geliefert und haben dadurch eine sehr gute Planlage. Die flachen Ränder sind mit Dichtbahnen hitzeverschweißbar.

Prüfmerkmal	ISO-DRAIN 40 und 40 A
Material	HDPE
Farbe	schwarz
Flächengewicht	ca. 1.900 g/m ²
Noppenhöhe	ca. 40 mm
Noppenanzahl	ca. 64 pro m ²
Druckfestigkeit unverfüllt	ca. 130 kN/m ²
Wasserleitvermögen Bettung hart / hart	ca. 1,8 l/(ms) bei i = 0,01 ca. 3,6 l/(ms) bei i = 0,03 ca. 8,6 l/(ms) bei i = 0,10
Abmessungen	2,00 x 6,00 m
Zugfestigkeit (MD)	ca. 23 kN/m
Höchstzugkraftdehnung	ca. 70 %
CE-Zertifikat	EN ISO 13252
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +80 °C
Physiologische Eigenschaften	trinkwasserunbedenklich

ISO-DRAIN 40 and ISO-DRAIN 40 A For modern tunnel construction

You can find them everywhere: road tunnels, underwater tunnels, metro tunnels, railway tunnels and pedestrian tunnels – tunnels that keep us moving forward day after day. As traffic levels steadily increase, so too do the structural demands on a tunnel. One of the greatest challenges for any tunnel is that posed by water. To deal with this, new drainage membranes are now available: the ISO-DRAIN 40 and ISO-DRAIN 40 A.

These **new special membranes for large-scale tunnel projects** have **40 mm high dimples**. They can be planted in the tunnel floor as drainage membranes and filled with concrete. This creates a **channel for drawing off stratum and fissure water**. The membranes' particularly high, round dimples not only have a very high water-drainage capacity, but also a large dimple contact area to ensure excellent load bearing as well. In addition, the round shape of the dimples prevents limescale and sinter building up between them. The ISO-DRAIN membranes are made from HDPE, have a CBR value of over 3000 newtons, making them extremely stable, and possess excellent elongation-at-break values. With the **ISO-DRAIN 40 A model**, the sheeting is endowed with **a minimum ageing resistance of 100 years**. Both membranes are delivered as pre-cut parts, allowing them to lie very flat. The flat edges can be heat sealed with sealing sheets.

Property	ISO-DRAIN 40 and 40 A
Resin	HDPE
Colour	black
Area weight	approx. 1,900 g/m ²
Dimple height	approx. 40 mm
Dimple spacing	approx. 64 pcs/m ²
Compressive strength unfilled	approx. 130 kN/m ²
Drainage capacity bedding rigid / rigid	approx. 1.8 l/(ms) at i = 0.01 approx. 3.6 l/(ms) at i = 0.03 approx. 8.6 l/(ms) at i = 0.10
Dimensions	2.00 x 6.00 m
Tensile strength (MD)	approx. 23 kN/m
Strain at maximum load	approx. 70 %
CE certificate	EN ISO 13252
Service temperature range	-40 to +80 °C
Physiological properties	safe for drinking water



Zertifizierungen:



Certification:

